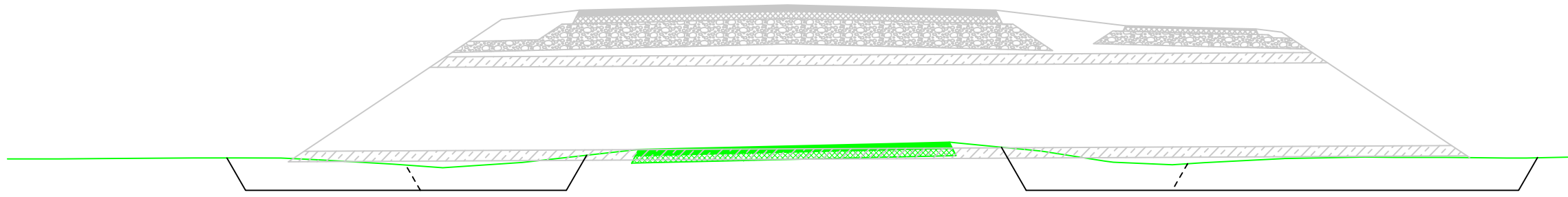
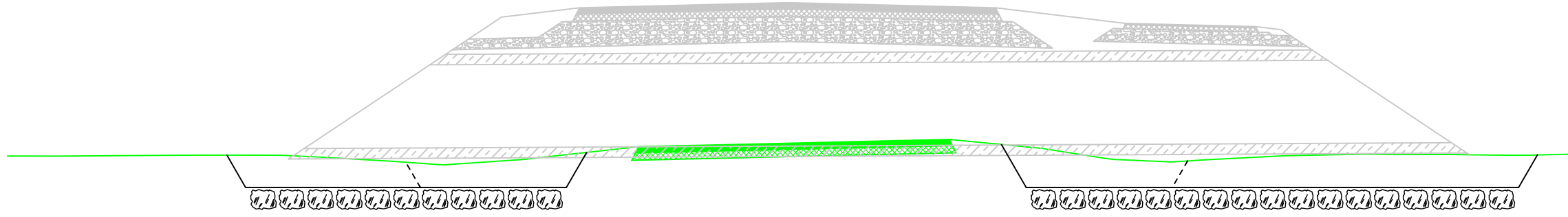


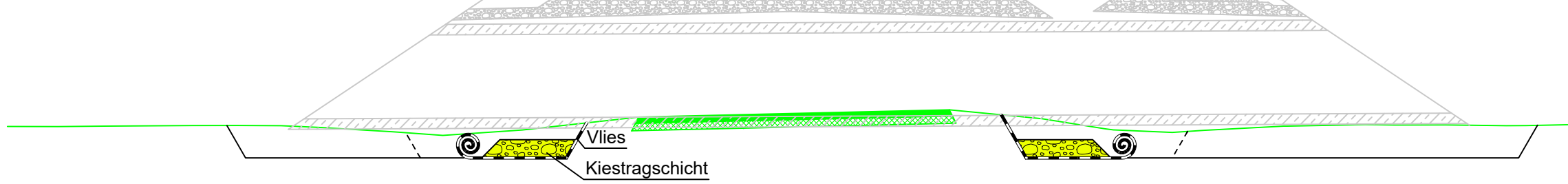
1. Schritt:
Aushub beidseits der bestehenden
Fahrbahn bis UK Kiestragschicht



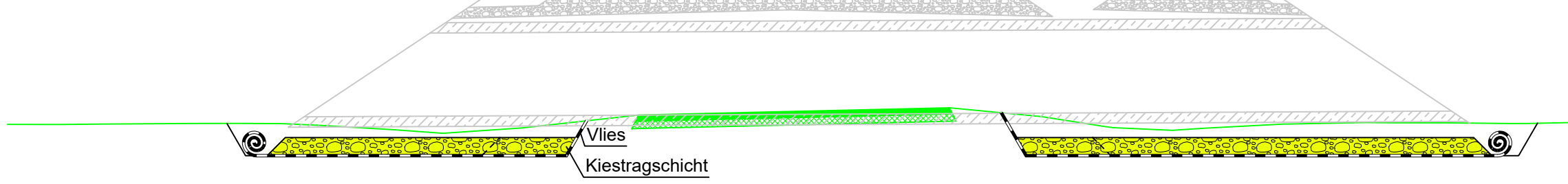
2. Schritt:
Einbringen von Schroppen
beiderseits der bestehenden Fahrbahn



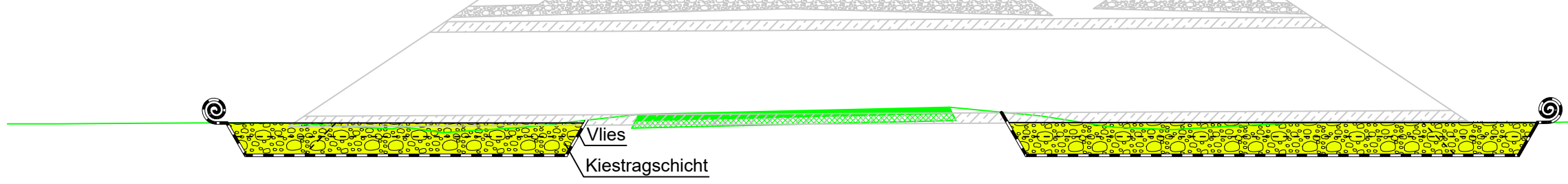
3. Schritt:
Ausrollen Vlies bis auf Sohle
Kiestragschicht und Einbau
1. Schicht Kiestragschicht auf Vlies



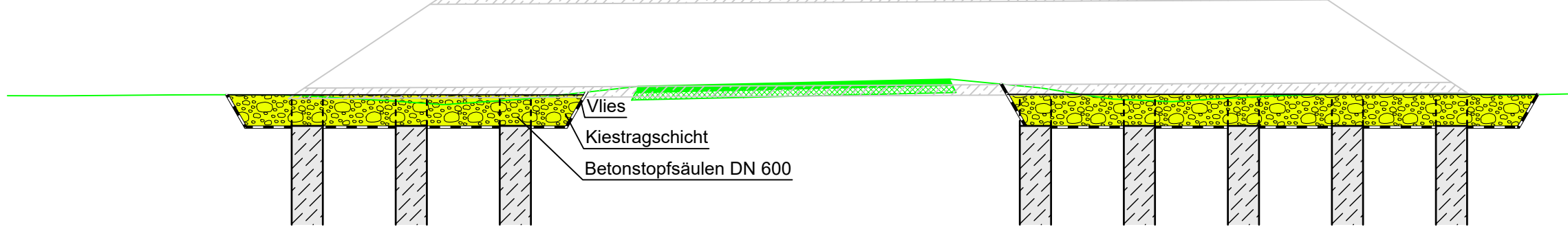
4. Schritt:
Ausrollen Vlies entlang Sohle
Kiestragschicht und Einbau
1. Schicht Kiestragschicht auf Vlies



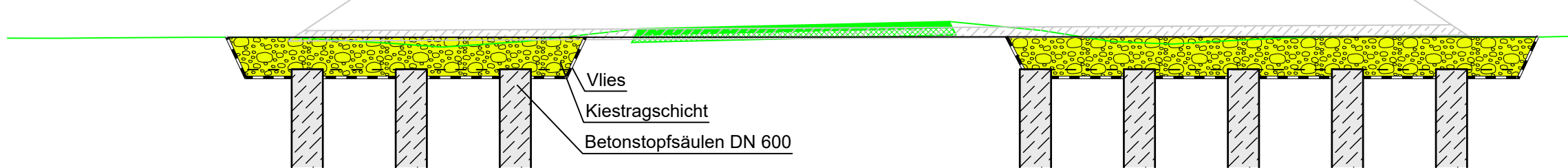
5. Schritt:
Ausrollen Vlies bis auf OK Bestand
sowie Fertigstellung 1. Schicht und
Einbau 2. Schicht Kiestragschicht



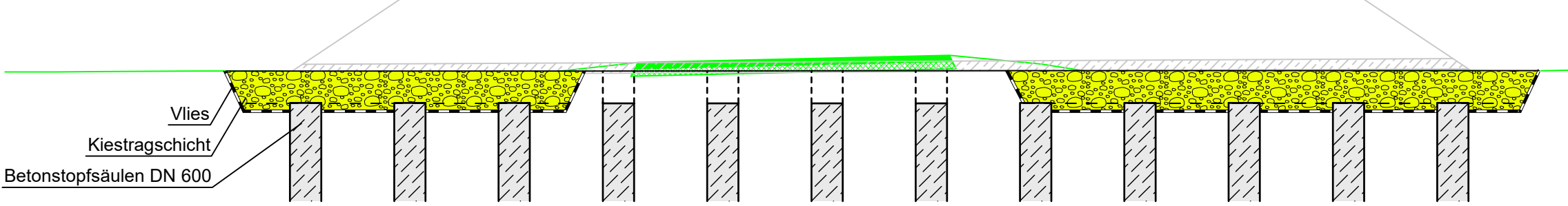
6. Schritt:
Einbringen der Betonstopfsäulen
beidseits der bestehenden Fahrbahn
und fortlaufender Abtrag der Säulen
bis UK Kiestragschicht



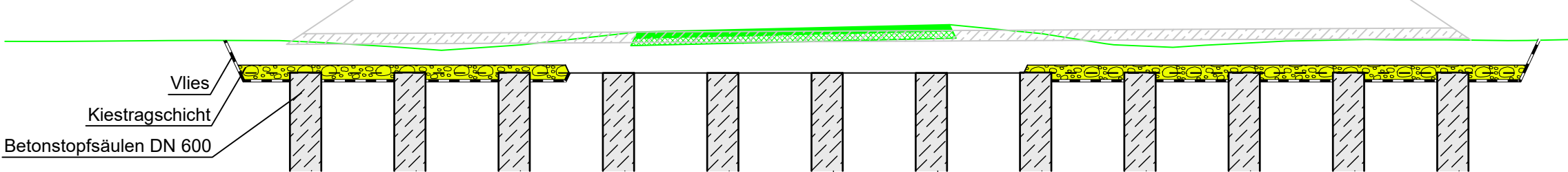
7. Schritt:
Abtrag der bestehenden Fahrbahn
bis OK Kiestragschicht
(Annahme für alle weiteren Schritte:
Setzung der Kiestragschicht
beiderseits der bestehenden
Fahrbahn um rund 15 cm)



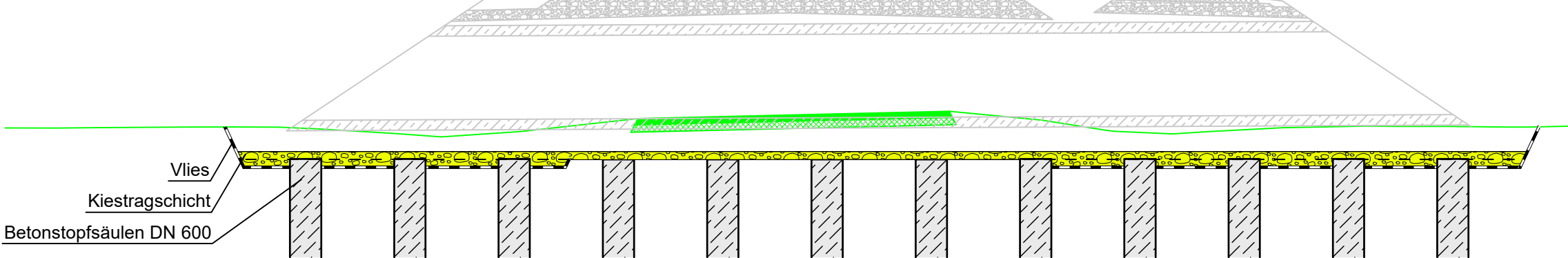
8. Schritt:
Einbringen der Betonstopfsäulen im
Bereich der bestehenden Fahrbahn
und fortlaufender Abtrag der Säulen
bis OK Betonstopfsäulen beidseits
der bestehenden Fahrbahn



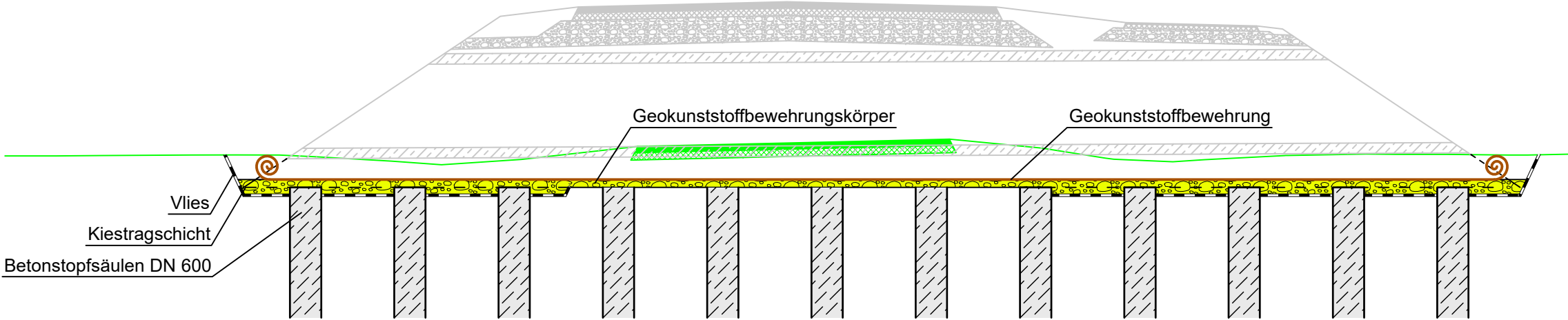
9. Schritt:
Abtrag der Kiestragschicht
beidseits der bestehenden Fahrbahn
bis 15 cm über OK Betonstopfsäulen
und Abtrag der Frostschutzschicht im
Bereich der bestehenden Fahrbahn
bis OK Betonstopfsäulen



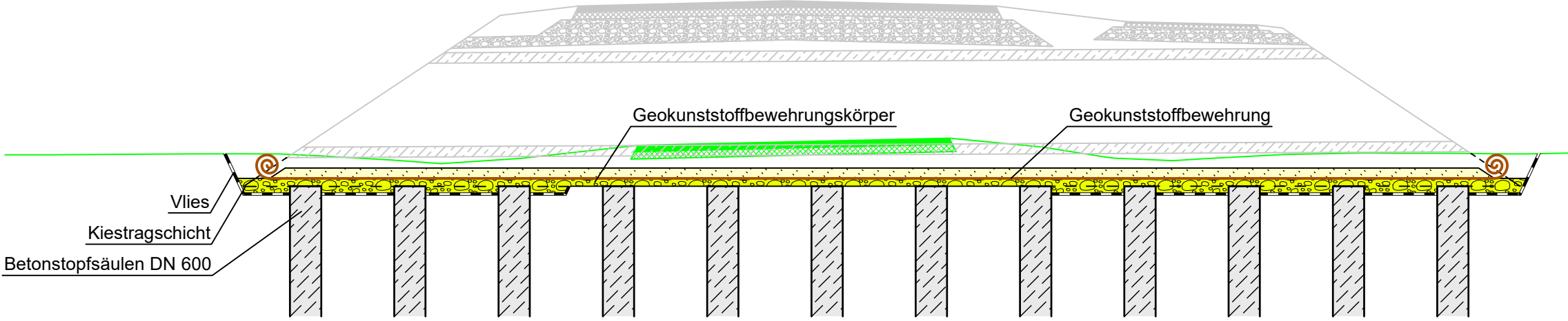
10. Schritt:
Aufbringen der unteren Schicht des
Geokunststoffbewehrungskörpers
im Bereich der bestehenden Fahrbahn



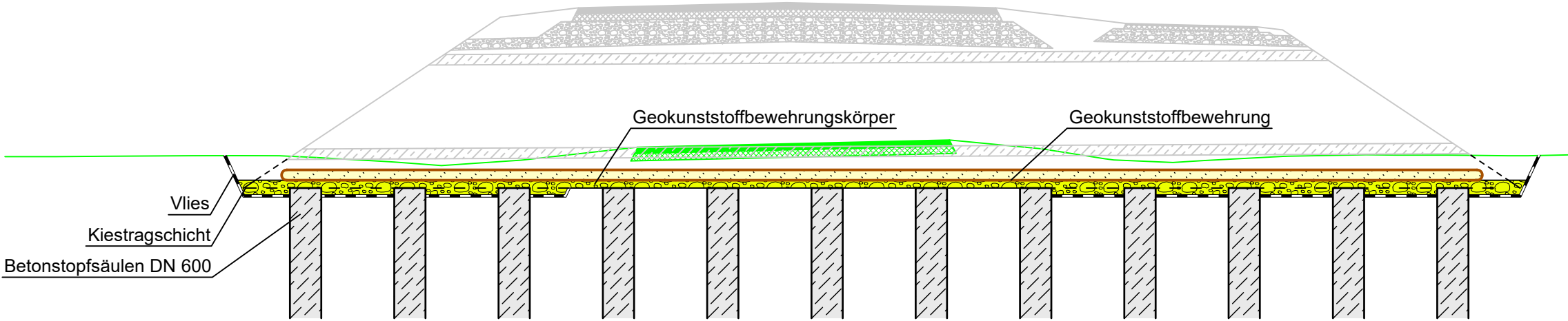
11. Schritt:
Ausrollen der Geokunststoff-
bewehrung



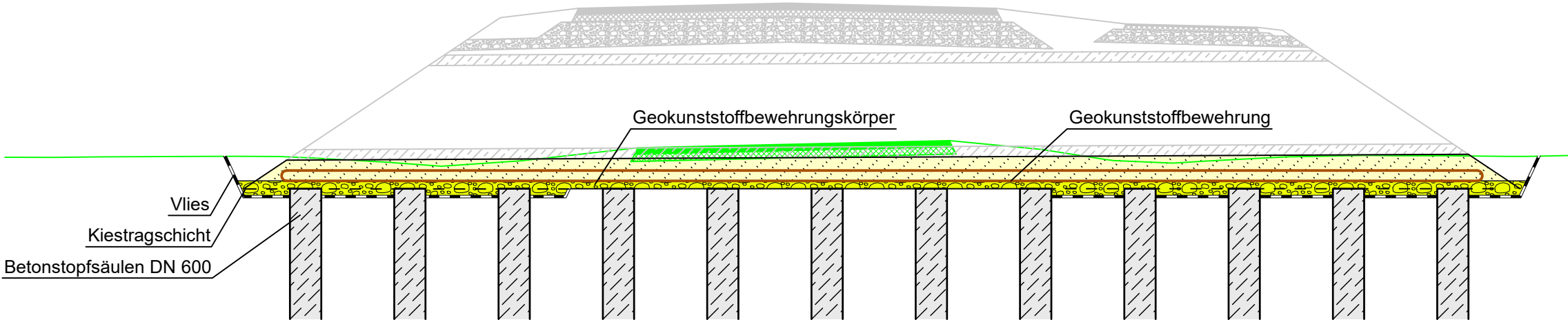
12. Schritt:
Aufbringen der mittleren Schicht des
Geokunststoffbewehrungskörpers



13. Schritt:
Einschlagen der Geokunststoff-
bewehrung



14. Schritt:
Aufbringen der oberen Schutzschicht
des Geokunststoffbewehrungskörpers



nachrichtlich

BV:	081.25.02	Datum	Name
bearbeitet:	06/2020	Dr. Kupfer	
gezeichnet:	06/2020	Lehner	
geprüft:	06/2020	Hyna	
Datei:	0912502	FE_HIL_1161010_Durkhan_AbschnittsRLT	


Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim		bearbeitet:	07/2020	Hüntelmann
Münchener Str. 39 82362 Weilheim		gezeichnet:	07/2020	extern
Tel.: 0881/990-0, Fax: 0881/990-100, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de		geprüft:	07/2020	Heiß
		PSP Nr.:		
		PSP Bez.:		
		Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: Schemaplan Herstellung der Bodenverbesserung
Straße / Abschn.-Nr. / Station: S2062_160_2,630 bis S2062_160_3,350	Maßstab: 1 : 100
PROJIS-Nr.:	

St 2062, Murnau - Kochel
Hochwasserfreilegung zwischen Murnau und Schwaiganger
Bau-km 0+000 bis 0+720

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Weilheim

Fritsch, Ltd. Baudirektor
Weilheim, den 17.07.2020